



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## MAS Lužnice jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Lužnice na období 2014 – 2020“

vyhlašuje

### **1. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu**

### **„MAS Lužnice – IROP – PODPORA BEZPEČNÉ A EKOLOGICKÉ DOPRAVY“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1
Opatření integrované strategie	Podpora bezpečné a ekologické dopravy
Druh výzvy	Kolová

**Termíny**

Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	23.10.17 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	23.10.17 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	22.12.17 12:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i> <b>Terminály a parkovací systémy</b> <i>Činnosti uvedené ve sloupci "Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu" tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.1.2019
	Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	11 945 860,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt: 100 000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt: 3 000 000 Kč
Podmínky veřejné podpory	<b>Terminály a parkovací systémy:</b> Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek <b>Bezpečnost dopravy:</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o

	fungování Evropské unie. <b>Cyklodoprava:</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p><b>Terminály a parkovací systémy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Výstavba a modernizace přestupních terminálů, souvisejících záchytných parkovišť v přímé návaznosti na veřejnou hromadnou dopravu, vybavení stávajících zastávek a terminálů bezbariérovým přístupem, výstavba návazných systémů Bike and Ride (prostor pro bezpečné uschování kola s možností přestupu na VHD). Součástí projektu může být doplňková zeleň v okolí přestupních terminálů.</li> </ul> <p><b>Bezpečnost dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zvyšování bezpečnosti železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (např. bezbariérový přístup, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé - přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací).</li> </ul> <p><b>Cyklodoprava</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Výstavba a modernizace cyklostezek v podobě stavebně upravených a dopravním značením vymezených komunikací, na kterých je vyloučená automobilová doprava (včetně doprovodné infrastruktury a zeleně), sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, parkovací místa pro jízdní kola.</li> <li>• Výstavba a modernizace cyklotras se zaměřením na podporu integrovaných řešení, (např. cyklistické pruhy na komunikacích nebo víceúčelové pruhy, včetně doprovodné infrastruktury a zeleně) sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, parkovací místa pro jízdní kola.</li> </ul>
<b>Území realizace</b>	Území MAS Lužnice vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Obce Dobrovolné svazky obcí Organizace zřizované nebo zakládávané obcemi Organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

<b>Věcné zaměření</b>
-----------------------

<b>Podporované aktivity</b>	<b>1</b>	Terminály a (i samostatné) parkovací systémy
	<b>2</b>	Bezpečnost dopravy
	<b>3</b>	Cyklodoprava
	<p><b>Terminály a parkovací systémy</b></p> <p>- rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2</p> <p>- rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu</p> <p>- realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy (např. bezbariérové komunikace pro pěší, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), telematiky pro veřejnou dopravu (např. informační systémy pro cestující) a zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě terminálu či samostatného parkovacího systému</p> <p><i>Nebude podporována aktivita rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě.</i></p> <p><b>Bezpečnost dopravy</b></p> <p>- rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</p> <p>- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <p>- realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</p> <p>- realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně) vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě chodníků, bezbariérových komunikací nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.</p> <p><i>Nebude podporována aktivita rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší.</i></p> <p><b>Cyklodoprava</b></p> <p>- rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo</p>	

	<p>cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>- rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>- úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>- realizace související doprovodné infrastruktury pro cyklisty (např. stojany na jízdní kola), zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně) a souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost cyklistické dopravy (např. veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro cyklisty nebo liniového opatření pro cyklisty</p>
Indikátory	<p><b>Terminály a parkovací systémy</b></p> <p>7 52 01 Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě (terminály)</p> <p>7 40 01 Počet vytvořených parkovacích míst</p> <p>7 64 01 Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p> <p>7 51 10 Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p> <p><b>Bezpečnost dopravy</b></p> <p>7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p><b>Cyklodoprava</b></p> <p>7 61 00 Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</p> <p>7 62 00 Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras</p> <p>7 64 01 Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p>

Náležitosti žádosti o podporu	
1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení
5	Studie proveditelnosti
6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
<b>Terminály a parkovací systémy</b>	

<b>Povinné přílohy</b>	<b>8</b>	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících	
	<b>9</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení	
	<b>10</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení	
	<b>11</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby	
	<b>12</b>	Položkový rozpočet stavby	
	<b>13</b>	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu	
	<b>Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b>		
	<b>8</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení	
	<b>9</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení	
	<b>10</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby	
	<b>11</b>	Položkový rozpočet stavby	
	<b>13</b>	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů	
	<b>14</b>	Smlouva o spolupráci	
	<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP v kapitole 3.1.3 Povinné přílohy k žádosti (Aktivita "Terminály a parkovací systémy"), v kapitole 3.4.3 Povinné přílohy k žádosti (Aktivita "Bezpečnost dopravy"), v kapitole 3.5.3 Povinné přílohy k žádosti (Aktivita "Cyklodoprava"), ve znění platném ke dni vyhlášení této výzvy.</p> <p><i>Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i></p>		

<b>Způsobilé výdaje</b>	
	<p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitoly 3.1.5 (Terminály a parkovací systémy), 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) a 3.5.5 (Cyklodoprava) Specifických pravidel této výzvy.</p> <p>Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro Výzvu č. 53 <a href="https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a></p>

<b>Věcná způsobilost</b>	<p>MAS Lužnice zužuje okruh podporovaných aktivit ve Výzvě 53 na Terminály a parkovací systémy, Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava. V aktivitě Terminály a parkovací systémy nejsou způsobilými výdaji výdaje na stavby ploch pro stání vozidel v systému P + G, připojení parkovacího systému P+G na silnici nebo místní komunikaci příjezdovou komunikací.</p> <p>V aktivitě Bezpečnost dopravy nejsou způsobilými výdaji výdaje na podchody, lávky, části mostních objektů a propustků, na kterých je komunikace pro pěší vedena.</p> <p><i>Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve</i></p>
<b>Časová způsobilost</b>	<p><b>Terminály a parkovací systémy</b> Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 31. 1. 2019.</p> <p>Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014 - 31. 1. 2019.</p> <p><b>Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b> 1.1.2014 - 31.1.2019</p>
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>MAS má možnost provádět změny ve výzvě pouze na základě změn metodiky nebo legislativy.</p> <p>MAS nemůže provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce, <a href="http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a>.</p> <p>Změna výzvy je popsána v kapitole 3 "Příprava a vyhlášení výzvy" Interních postupů MAS, zveřejněných na <a href="http://www.maslužnice.bechynsko.cz/strategie-2014-2020/programovy-ramec-irop/">http://www.maslužnice.bechynsko.cz/strategie-2014-2020/programovy-ramec-irop/</a>.</p> <p>O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách <a href="http://www.maslužnice.bechynsko.cz">www.maslužnice.bechynsko.cz</a>.</p> <p>Změny se nevztahují na již podané žádosti o podporu.</p>

	<p><i>Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i></p>
<p><b>Příjmy projektu</b></p>	<p><b>Terminály a parkovací systémy</b>  Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny aplikací ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p> <p><b>Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b>  Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy), resp. 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel této výzvy).</p> <p><i>Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i></p>
<p><b>Způsob hodnocení projektů</b></p>	<p>Způsob hodnocení projektů upravují Interní postupy MAS, kapitola 4 Hodnocení a výběr projektů, zveřejněných na <a href="http://www.masluznice.bechynsko.cz/strategie-2014-2020/programovy-ramec-irop/">http://www.masluznice.bechynsko.cz/strategie-2014-2020/programovy-ramec-irop/</a>.</p> <p>Proces hodnocení probíhá dvěma fázemi; hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti, věcné hodnocení. Hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí musí být dokončeno do 30 pracovních dnů od uzávěrky příjmu žádosti. Věcné hodnocení je dokončeno do 50 pracovních dnů od provedení hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí. Každá z popisovaných fází hodnocení má svá vlastní kritéria, jejichž cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty.</p> <p>Minimální počet bodů, kterého musí projekt dosáhnout: 50</p> <p>V případě, že projekt splnil minimální bodovou hranici a nezbyvá na ně celá požadovaná částka rozpočtu, může Výbor navýšit alokaci výzvy do výše dotace hraničního projektu.</p> <p>Dle Interních postupů MAS Lužnice nebude vytvářet seznam náhradních projektů.</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR. CRR provádí hodnocení na základě kritérií pro závěrečné ověření způsobilosti úřední</p>



	<p>hodnocení na základě kritérií pro závěrečné overení způsobilosti vyžadují, která musí žadatel/projekty splnit v této fázi hodnocení a jsou uvedeny ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce, výzva č. 53.</p> <p>Žadatel má možnost podat Žádost o přezkum hodnocení, kapitola 6 Přezkum hodnocení projektů Interních postupů.</p> <p><i>Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i></p>
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v Příloze 1 a v Příloze 2 této výzvy.
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>MAS dle Interních postupů (<a href="http://www.masluznice.bechynsko.cz/strategie-2014-2020/programovy-ramec-irop/">http://www.masluznice.bechynsko.cz/strategie-2014-2020/programovy-ramec-irop/</a>) nebude vytvářet seznam náhradních projektů.</p> <p>Nebudou podporovány aktivity Telematika pro veřejnou dopravu a Nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p> <p>U aktivity Terminály a parkovací systémy nebude podporována aktivita rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě. Nezpůsobilými výdaji jsou výdaje na stavby ploch pro stání vozidel v systému P + G, připojení parkovacího systému P+G na silnici nebo místní komunikaci příjezdovou komunikací.</p> <p>U aktivity Bezpečnost dopravy nebude podporována aktivita rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší.</p> <p>U aktivity Bezpečnost dopravy žadatel popíše návaznost komunikace pro pěší na zastávky hromadné dopravy nebo přechody pro chodce či místa pro přecházení a návaznost na objekty občanské vybavenosti v kapitole 4 studie proveditelnosti bod Popis vazeb projektu.</p>
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <u>https://mseu.mssf.cz</u></a>
	<a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</a>

<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="#">Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</a>	
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	Ing. Lucie Dědičová, tel.: 774 424 078, e-mail: mas.luznice@sudomerice.cz	
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	<b>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</b>
	2	<b>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</b>
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	